Suscripción

En la capital. . . . . 4'50 ptas. trimestre.
Fuera de la capital. . 5 » »
Extrangero. . . . . . 15 » semestre.
Idem un año. . . . . 30 »

Todo pago se entiende por adelantado
Redacción y Admon plaza de S. Francisco, 6.

LA LUCHA

Anuncios

En la 1.ª página, 1 pta. línea.—En la 2.ª, 75 cents.—En la 3.ª, 50 cents.—En la 4.ª, 25 cénts. y á los suscriptores 12.-El importe del timbre á cargo del anunciante.—Comunicados y remitidos desde 1 á 5 ptas. línea, á juicio de la Administración.—Corresponsal en París, A. Lorette y C.ª, 61, rue Caumartin.

AÑO XXXII || Se publica todos los dias excepto los siguientes á festivos. || GERONA, SABADO 1.° DE FEBRERO DE 1902 || NÚMEROS SUELTOS 25 CÉNTS. || N.° 7.573

PARRAFEADO

Muy conforme, pero mucho, ando yo con la actitud de LA LUCHA referente á la dignificación de la prensa periódica y fraternidad entre cuantos la nutren de inteligencia y la animan con sus trabajos y facundia. No siento más que una cosa y es el no poderme contar en el número de los compañeros, por causa de mi ramplonería y mis pocos alcances, porque si conforme me gusta manchar papel supiera redactar cuartillas y derramar en ellas á torrentes los conceptos y á borbotones la filosofía, ¡vaya! que había de darme más pisto que chulo en verbena y echar desde aquí cada lata que había de temblar el misterio.

Pero siempre me gustó el bien ageno; yo, lo confieso ingénuamente, el mal ageno me entristece y me contrista y cuando leo entre los que debieran ser uno esas rencillas y esos medios de ataque y defensa, me acuerdo instintivamente de las verduleras y les envidio su educación, por lo mismo que en ellas se vé algo que responde al medio en que viven, mientras ustedes los periodistas se lian á lo mejor la manta á la cabeza; tiran la buena crianza á una expuerta y ¡Dios que te crió! arremeten y se nivelan á la rasante de los perdularios.

¿Y qué sucede? Que vienen cuatro destragados que sin compromiso de su parte aplauden y atizan el fuego del desconcierto, interín el público verdad, el que es enemigo de groserías y de palabrotas, se enrojece de vergüenza y siente en el interior una corriente de repulsión tal, que le obliga á marcharse lejos, apartando, como dijo aquel, el olfato para evitar la asfixia.

En cambio, hé aquí una noticia que tomo de *El Noticiero Sevillano* y que cópio para bien de los que no quieren más que el *revolutum* como charca de canto propio en donde el epitalamio jamás entra. Dice el colega de la capital andaluza:

«Al medio dia de hoy nos reunimos á almorzar en la venta Eritaña varios amigos, compañeros en la prensa diaria, deseosos de estrechar los lazos de confraternidad y afecto que unen á los redactores de los periódicos sevillanos.

Durante la comida hubo derroche de buen humor y, al final, frases que significan propósitos de formar algún organismo que trate del mejoramiento moral y material de nuestra maltratada clase.»

¿Caerá aquí en saco roto este ejemplo que dan los periodistas sevillanos? ¿Carecerá el interés de la clase de terreno y abono para que, echada la semilla, fructifique?

¿Serán ustedes tan pazcuatos, que no se aproximen y se codeen y se concierten y vivan como viven los que cobrando desazones é ingratitudes son instrumentos de egoismos agenos en vez de salvadores de prestigios propios?

¿Pero á qué te metes á diablo cojuelo, pobre Ma-ka-ko, si tú no fuistes nunca modelo de prudencia? Y tienes razón cualquiera que seas quien tal pregunta me haga; yo soy muy ignorante; á falta de ciencia y estilo, tengo guasa de sobra y macarrones literarios en adobo; pero ¿qué demonio? Yo soy así, como el Señor me hizo y sacrifico mis éxitos jocosos á la tranquilidad de los agenos porque amo á la prensa, me entusiasman los escritores que saben en donde les aprieta el zapato por virtud de los callos fratricidas y no titubean en ser antorchas que alumbran el camino del semejante en vez de ser peste bubónica que corrompe y extermina.

De manera, que si no se hace caso de la campañita de LA LUCHA tan simpática (la campañita ¿eh?) y siguen esos periódicos su ruta, me alegraré no sea nada lo de la mejora y adiós, que me voy á otra parte con viento fresco.

* * *

Me vá resultando el ministro de Hacienda un hombre simpático y si fuera mujer, haría un viaje á los Madriles para hacerle cuatro carantoñas y manifestarle mis simpatías.

Primero, lo del oro (¿de qué color será eso?) bajó el interés de los cambios y ahora lo del papel fiduciario mejorará el mercado y se abaratará el dinero.

Esto dicen los que dicen que entienden estas cosas; yo, por oro, por ver oro, por saber lo que es eso de oro, me iría al Potosí á pié descalzo. Nunca lo tuve, nunca supe encontrarlo y me maravilla que haya en el mundo quien lo posea en cantidad abundante.

¡El oro!... Pero no hagamos reflexiones, Ma-ka-ko, que se me abre la boca y se me pone piel de gallina al pensar en el metal que llaman vil y por el que todos quieren envilecerse.

* * *

Por eso del oro, en el Congreso ha habido una marimorena parlamentaria, de la que ha triunfado Sagasta. He hecho esfuerzos por no alegrarme, pero he tenido que hacerlo, porque, vaya, que eso de concertarse contra el ministro de Hacienda diputados que se llaman ministeriales, es decir, amigos suyos y de don Práxedes, es de lo más repugnante que puede uno encontrar á la vuelta de cualquiera esquina.

A mí deme usted enemigos francos, granujas confesos, ladrones valientes y mujeres de cara fresca sin ninguna gazmoñería y transigiré por aquello de la humana debilidad; pero un traidor, un desleal, un mercachifle de conciencias, me pone rabioso y si pudiera, sería capaz de hacerlo picadillo y engullírmelo para echarlo en la forma y modo que por clasificación le correspondiera.

Estoy muy atroz ¿verdad?

No hagas caso lector; me enfado, se me vá el valor por la boca ó por los gavilanes de la pluma y me quedo dispuesto á refrescarte los ojos y hastiarte de lo lindo.

Así es la idiosincrasia de

MA-KA-KO.

DE TODAS PARTES

UNA CHIMENEA DE MADERA

Esta chimenea, única en su género, existe en las minas de Perioles, en Mapimi (Méjico), y sirve para dar salida al humo de una fundición.

Tiene la forma de un gran cilindro de 60 metros de altura y 3 m. 30 de diámetro; la componen tablas unidas entre sí y está forrada interiormente de plancha de hierro ondulada.

Una sólida andamiada de madera, cerrándola en casi toda su altura, la proteje contra la acción del viento. Además, hay plataformas distribuidas de diez en diez metros, que permiten subir fácilmente á cualquier parte de la chimenea para hacer reparaciones ó sofocar todo principio de incendio.

La razón de ser de tan rara construcción, se halla en el coste.

La madera es abundante en Mapimi y casi no cuesta nada, mientras que la piedra y el ladrillo han de traerse allí de muy lejos y salen á precio carísimo.

De modo que esta chimenea cuesta 50.000 francos, siendo así, que hubiera sido necesaria triple ó cuádruple cantidad para construirla de ladrillo.

En cuanto á su probable duración, no se ha calculado todavía, pero hace ya cuatro años que funciona, y aún se conserva en buen estado.

REVISTA PARISIENSE

Descanso hebdomadario.—El trabajo del que descansa.—El puente de la Discordia.—Como el negro del sermon.—Couplet interrumpido.—La sorpresa en la sorpresa.—A todo hay quien gane.

Cuando en casi todos los paises de Europa se trataba de establecer el descanso dominical, Francia sonreia desdeñosamente, pareciéndole trivial asunto para ocuparse en él. Actualmente rige como ley en Alemania, Austria, Rusia, Inglaterra, Suiza, Bélgica y otras naciones, adaptándose naturalmente á los usos y religiones de cada una, y Francia quiere tambien entrar por el aro, segun la proposición presentada en la Cámara por Georges Berry. Solo que en Francia se llamará descanso hebdomadario para quitarle ese adjetivo de dominical, que le parece á la comisión que huele á permiso para ir á misa. En la proposición se quiere comprender á toda clase de trabajadores, incluso niños y mujeres convencidos de que nada pierden los mismos patronos, puesto que la estadística prueba que un obrero que descansa los domingos, al cabo del año hace la misma labor en cantidad, y mejor en calidad, que el que no tiene un dia de descanso.

Lo que ahora viene es que la medida se

acuerde pronto y sin discusiones que la aplacen como aplazan los trabajos para prolongar la rue de Rennes hasta la del Louvre, por el nuevo puente que ha de atravesar el Sena. No ha nacido este puente y ya se le titula de la Discordia, porque unos quieren que pase por encima del rio, otros por debajo; los de un lado opinan que es mucho costar millon y medio; y el director de las obras, M. Bouvard, cree que es poco si se ha de embellecer como se piensa el parque Monceau y reformar el campo de Marte, y no sabe á que atenerse. Lo más acertado será que se pongan de acuerdo en un banquete, ya que todo banquete trae consigo la unión como toda unión trae uno á la cola. Para celebrar la amigable compenetración do Francia é Italia, se ha formado un comité organizador de un banquete popular á precio módico, naturalmente, para que pueda ser lo más grande posible el número de comensales.

Si á ese comité le ocurre lo que al formado para organizar la cabalgata de la Mi-Caréme, se va á lucir. Mejor dicho, no se vá á *lucir*, sino que se va á quedar como el negro del sermon.

Despues de varias reuniones, y cuando se hallaban en la decisiva, y de más importancia, en el café de Eldorado se fundió un plomo del cable de la luz eléctrica en el ángulo del boulevar de Strasburgo, y el comité tuvo que retirarse á tientas sin tomar acuerdo.

La avería, ademas de muchos establecimientos, comprendiò tambien á dos teatros, el Antoine y Eldorado.

Estaban representando en el primero el tercer acto de la *Torre*, y público y actores se quedaron *aterrados*.

En Eldorado la popular coupletista cantaba su favorito couplet.

«Oni, loin de París, an milien des roses,
Ye ne vivrai lá-bas que du souvenir;
Quittaut mes piues aux apotheosis
Je souffrirai mois de me voir vioilhir».

Cuando se tuvo que quedar con la boca abierta mientras los espectadores se olvidaban de su costumbre de aplaudir para buscar la salida por todas las puertas posibles.

Sin quedarse á obscuras, tuvo que restregarse los ojos un delegado, que por mandado de un marido ofendido fué á sorprender en le rue Mossier á la esposa infiel y al amante afortunado.

Llamó á la puerta donde suponia que se ocultaban los tórtolos y dijo con voz tonante: ¡En nombre de la ley! añadiendo aquello de: ¡Lo sé todo!

El hombre que abrió la puerta quedóse anonadado, declarando que efectivamente, él y una hermosa muchacha que se acababa de desmayar eran culpables de adulterio.

—Reconozco mi falta. Hace tres semanas que vivo aqui con Mme. V.

—Cómo Mme. V.—replicaba el comisario—querreis decir Mme. F. ¿No sois M. Ch? Contra ese traigo auto de prisión.

—¿Yo què he de ser? Mr. Ch, vive en el cuarto de al lado.

El comisario pidió mil perdones al delincuente descubierto, que aunque estaba fuera de la ley nadie lo mandaba detener en nombre de ella y se fué á detener á los que le reclamaban y que habían dado origen á la sorpresa de sus vecinos y al error del activo dependiente de la justicia.

En honor á la sorprendida hay que decir que fué menos molesta para su marido que otra, que provechó su ausencia de París para marcharse con todos los muebles.

Cuando volvió el ausente, se encontró con las paredes y sin saber el nuevo domicilio de su esposa y del que le había reemplazado.

A todo hay quien gane.

Aramis.

París 28 de enero de 1902.

EL FERROCARRIL TRANSAFRICANO

Desde el punto de vista colonial, reviste capital importancia la determinación adoptada por el Estado libre del Congo, de construir mil quinientos kilómetros de via férrea, que habrán de enlazarse con las líneas que están ya en plena explotación.

Acerca de hecho por tal manera transcendental, publica en el *Figaro* el periodista parisién Gustavo Lemaire, curiosísimos detalles dignos de ser reproducidos.

Conocido es el ensueño favorito de Cecil Rhodes, consistente en la construcción de un ferrocarril destinado á unir á Alejandria con la ciudad del Cabo, ó lo que es lo mismo, á atravesar de Norte á Sur el continente africano.

Este ensueño ha empezado á dejar de serlo, y la via férrea en cuestión está iniciada: llega por la parte Norte desde Alejandria á Khartoum, y por el Sur desde el Cabo á Buluwayo.

El dia en que ambas secciones se enlacen, Africa podrá ser recorrida en todo el sentido de su langitud.

El ferrocarril del Estado independiente permitirá que se cruce el continente africano en la dirección de Oeste y Este, desde el Atlántico al Océano Indio, ó sea en el sentido de su anchura.

Tal es el acontecimiento que se prepara y existe seguridad de su realización, á pesar de las inmensas distancias que habrán de salvarse. Este proyecto será, indudablemente, el que primero se efectuará, toda vez que la política para nada ha de juzgar en el asunto, y si sólo han de ser tenidas en cuenta las dificultades materiales, factor con el cual ya se han familiarizado los que han de resolver el problema.

Los Belgas del Estado independiente han hecho sus pruebas antes de ahora. El ferrocarril construido por ellos, que arranca de la costa atlántica y que rodea el Congo en una longitud de 400 kilómetros, les ha suministrado preciosas lecciones, de las que, seguramente, obtendrán provechosos resultados.

Cuando se trató de construir esa línea, surgieron nuevos incidentes. Técnicos hubo que declararon solemnemente, desde luego, que jamás prosperaria tal empresa, y que añadieron que, si por casualidad se allanaran las dificultades que habia que vencer, la explotación de la línea seria imposible, y nunca ofreceria los resultados que se esperaban.

El rey Leopoldo adoptó el discreto acuerdo de no fijar su atención ni por un momento en las pesimistas consideraciones de los teóricos colonizadores de gabinete. Demostró el movimiento andando, y hoy dia el ferrocarril de que se trata, ya construido, no sólo remunera con exceso superior á toda previsión los capitales invertidos en él, sino que ha permitido exportar de las comarcas que recorre enormes riquezas.

Gracias á la decidida voluntad y á la perseverancia del soberano belga, dicha parte del Congo se ha transformado en un manantial inagotable en que se alimentan el comercio y la industria de Bélgica y en un pais en el que las iniciativas y la actividad de su pueblo se desarrollan en provecho de la motrópoli.

Este brillante éxito no podia menos de producir alientos más poderosos y nuevo vigor para seguir el camino iniciado y para tratar de penetrar, utilizando iguales recursos, hasta el corazón de Africa.

Ese es el fin que ha de realizar la nueva línea. A la fecha presente, todo lo necesario para su construcción está preparado, y desde hace 4 años varias brigadas de ingenieros han venido estudiando el recorrido y determinado el trazado. Sólo falta poner manos á la obra.

Para comprender el objetivo y la finalidad de ésta, conviene recordar que el Estado independiente está cruzado por un rio, el Congo, que constituye una via de comunicación natural, cuya total extensión era, desde luego, utilizable. Pero es preciso tener en cuenta las soluciones de continuidad, representadas por las cascadas y los rápidos, que en sitios determinados impiden el paso de embarcaciones.

El ferrocarril está llamado á salvar estos obstáculos. Allí donde el rio no es navegable, las mercaderias utilizarán, mediante el ferrocarril, la via terrestre; allí donde el río sea navegable, la via fluvial será el camino indicado. Este procedimiento es el que se viene practicando en la parte de línea ya explotada por el Estado independiente.

No se trata, en consecuencia, de intentar un ensayo, ni de lanzarse á lo desconocido, sino de aplicar un método que ha triunfado ya plenamente en la práctica.

Para comprender el trazado de la línea, es preciso contemplar con los ojos de la imaginacion una inmensa extensión de terreno cruzada por un rio que conduce á una región en que existen lagos, también de extensión inmensa. Pues bien, se trata de llegar, por medio de los procedimientos que más arriba quedan apuntados, hasta esos lagos.

Al otro lado de ellos se encuentra el camino de hierro que construyen los alemanes, instalados en la parte Este de Africa, ó sea en la región comprendida entre los grandes lagos y el Océaao Indico.

Los lagos serán pues, el punto de conjunción de las líneas que han de facilitar el viaje á través del Africa.

El asunto no encerraria más que un relativo interés, si las comarcas que el trazado comprende no encerraran riquezas incalculables, que suministrarán, durante siglos enteros, materiales para un tráfico extraordinario y pródiga compensación para los exportadores.

Aunque no se tratara más que de la explotación de la gran selva ecuatorial del Aruwimi, estaria sobradamente justificado el gran esfuerzo que va en breve á realizarse.

El Estado independiente cuenta con un ejército y éste será el que construya el ferrocarril, como antiguamente los legionarios romanos trazaban los caminos que aseguraban las conquistas del gran imperio.

La vasta empresa de que nos hemos ocupado asegura la conquista del continente misterioso, cerrado hasta ahora á la civilización, y permitirá que se derramen sobre el mundo entero las inagotables riquezas que atesoran el suelo y el subsuelo de aquellas inmensas é inexploradas regiones.

Inútil es, pues, insistir acerca de la transcendencia de los servicios que ha de prestar á la humanidad la línea trausafricana.

Noticias

En virtud de lo dispuesto por Real orden de 21 de diciembre último, la Dirección general de Obras públicas ha señalado para el dia 1.º del próximo mes de marzo, á la una de la tarde, para la adjudicación en pública subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de la estación de Riudellots á La Bisbal, por Cassá de la Selva, cuyo presupuesto de contrata es de pesetas 232.376'42.

—Dicen de Roma, que el cardenal Parvechi ha sufrido un ataque al corazón y se halla en grave estado.

Le han sido administrados los últimos Sacramentos.

—En el «Centro Republicano» se ha organizado para mañana domingo, á las tres de la tarde y de acuerdo con la comisión de la Cruz Roja, una función á beneficio de las víctimas de Pont de Vilumara, poniéndose en escena el drama histórico *Guzmán el Bueno*, terminando con un baile que será ejecutado por la banda del regimiento de Asia.

La Junta de dicho «Centro» ha acordado que pueden concurrir á dicho espectáculo todos los que deseen contribuir á tan benéfica obra.

—En el proyecto de reclutamiento que tiene en estudio el ministro de la Guerra y que en breve someterá á la aprobación de las Cortes, se introducen modificaciones de gran importancia.

Las redenciones servirán sólo para la vida de cuartel, pero no será para el servicio de las armas, ni para la instrucción militar.

Se fijarán tasas graduales para la exención, con arreglo á la fortuna de los interesados.

Se restringen las bajas por imposibilidad física y se rebaja el límite de la talla.

Se modificará la constitución de las comisiones mixtas de reclutamiento en el sentido de que no sean siempre los mismos médicos los que auxilien á dichas comisiones en sus funciones.

—Habiéndose solicitado por varios vecinos de esta ciudad la corta ó sustitución del arbolado de la carretera de Gerona á San Feliu de Guixols, se pone en conocimiento del público para que durante quince dias puedan hacer los interesados las reclamaciones correspondientes ante este Gobierno civil, respecto de lo solicitado por los expresados vecinos.

—Noticias recibidas de Roma, manifiestan que S. S. León XIII acepta al señor Gutiérrez Agüera, como embajador de España en el Vaticano.

—Ha llegado á Barcelona la comisión receptora de reclutas del regimiento de Asia, de guarnición en esta ciudad.

—Por el ministro de Hacienda ha sido suprimido el 10 por 100 de recargo transitorio sobre la cuota del Tesoro en las especies sujetas al impuesto de consumos, habiéndose dictado las oportunas órdenes para que deje de cobrarse dicho recargo.

—Hoy pasarán la revista correspondiente al mes de febrero las fuerzas de esta guarnición y los jefes y oficiales residentes en esta.

—Han sido oficialmente declaradas invadidas por la filoxera las provincias de Almería, Badajoz, Baleares, Barcelona, Cáceres, Cádiz, Córdoba, Gerona, Granada, Jaén, León, Lérida, Lugo, Málaga, Murcia, Navarra, Orense, Oviedo, Palencia, Salamanca, Sevilla, Tarragona, Valladolid, Zamora, Zaragoza, Alicante, Logroño, Pontevedra, Huesca, Huelva, Albacete, Álava y Burgos.

—La junta directiva del «Casino de los Arcos» de La Bisbal, ha organizado un extraordinario baile de máscaras de difraz forzoso, que tendrá lugar en la noche del próximo domingo en los espaciosos salones de dicho Casino, cuyos bailables correrán á cargo de la renombrada orquesta «La Principal», de dicha población.

Agradecemos á dicha junta la atenta invitación que nos ha remitido para asistir al mencionado baile.

—Se ha sabido que unos cuarenta españoles, entre hombres, mujeres y niños, se hallaban poseyendo la isla de Lascar, situada al Sudoeste de La Florida.

El gobierno de los Estados Unidos ha ordenado á los advenedizos que desocupen la isla en el plazo de treinta dias, y de no verificarlo, desembarcarán tropas para expulsarlos á viva fuerza.

—La sociedad instaladora del gas acetileno en Llagostera, actúa los trabajos para inaugurar en breve el alumbrado en dicha villa.

—En Nueva-York ha hecho explosión cierta cantidad de dinamita destinada á las obras de un túnel.

La conmoción fué horrorosa.

La estación del ferrocarril quedó destruida.

Los carruajes públicos fueron lanzados á gran distancia.

El pánico fué grande.

Resultaron cuatro muertos y 75 heridos, todos ellos leves.

—Ha tomado posesión de su destino en la administración principal de correos de esta provincia, el aspirante segundo don José Gimenez.

—Telegrafían de Viena, que en Cattaro ha tenido lugar un duelo entre el príncipe heredero de Montenegro y su hermano segundo.

El príncipe heredero resultó ligeramente herido.

—A nombre de doña Petronila Maranges, vecina de Barcelona, se ha solicitado la propiedad de una mina de cobre con el nombre de «Demasía á la Piedad». sita en término de Ogassa, paraje llamado «Basaganya».

—La *Gaceta* ha publicado un decreto disponiendo que se procederá el 1.º de enero de cada año á la formación de un censo de todo el ganado caballar y mular en España, excepto en el actual, que se llevará á efecto á los 3 meses de la publicación del decreto.

Para llevar á cabo las operaciones del censo se constituirán las siguientes Juntas:

Central, que estará formada por las personas que hoy constituyen la de Cria caballar del reino, con los representantes nombrados por el ministerio de Agricultura, Industria y Comercio é Instituto Geográfico y Estadístico.

Provinciales: presidente, el gobernador civil; vocales, el presidente de la Diputación provincial, delegado regio, jefe de Estadística, alcalde de la capital, ingeniero agrónomo, delegado militar, delegado de veterinaria y tres propietarios por pecuaría, desempeñando las funciones de secretario el ingeniero agrónomo.

Los vocales propietarios serán nombrados por el gobernador civil, entre los que residan en la capital.

Municipales: presidente, el alcalde; vocales, el primer teniente de alcalde. regidor síndico, delegado de veterinaria, dos propietarios por pecuaría y el secretario del Ayuntamiento, que lo será de la Junta.

Estas juntas se atendrán en un todo á las instrucciones que se insertan á continuación del decreto.

Por los ministerios de la Guerra, Gobernación y Agricultura se dictarán las oportunas órdenes para el cumplimiento de lo que se dispone, y cuantas dudas ocurran se consultarán con la Junta central.

—Por su incomparable bondad y finura, gozan de envidiable fama los célebres amontillados BOTAINA, P. P. Y W, marca registrada de la casa de D. Pedro DOMECQ.

—El que haya de confiar cualesquiera representaciones, encargar la gestión de asuntos en las oficinas públicas ó autorizar á quien le cobre pensiones ó libramientos de cualquier clase, diríjase á D. JOSÉ GUMBAU SERRA, *Profesor Normal, Agente de Negocios matriculado y Habilitado de Clases pasivas.*

Gerona, Plaza de S. José, 1, Bajos.



ALMUERZO

Boquerones y aceitunas aliñadas.—Chuletas de ternera en papillotes.—Merluza asada fria en salsa verde.—Compota de cerezas.—Queso manchego.

COMIDA

Sopa fria de leche con brioches.—Rebanadas de salmon esparrillado á la mayordoma.—Pollo asado.—Vaca chumada de Hamburgo.—Setas con tocino (sin aceite).—Ensalada de escarola.—Torta de albaricoques.—Postres.

Merluza asada fria.—Bien untada de aceite y sal una cola de merluza ó un trozo macizo, se asa al horno hasta que se dore bien, y se sirve fria sobre una servilleta doblada con una salsa verde aparte, que se hace machacando perejil fresco en un mortero con caldo y aliñándolo luego con aceite, vinagre y alcaparras.

Setas con tocino (sin aceite).—Se corta el tocino en pedazos como avellanas y se ponen á derretir en una sarten sobre fuego manso. Cuando hay ya grasa bastante y sobre fuego vivo, se frien las setas en la misma sarteu con cebolla muy picada y la sazon correspondiente.

León Loty.

(Prohibida la reproducción).

PAISAJE DEL CORAZÓN

...¿A qué quieres que te hable?...
Deja..., deja...;
mira el cielo blanquecino, mira el campo
inundado de tristeza...
Sí, te quiero mucho, mucho...
¡Ay! Aleja
tu mejilla de mis labios fatigados:
calla..., call...; mi alma sueña...
No, no llores, que tu llanto
me da pena;
no me mires angustiada, no suspires...
Tus suspiros me molestan...
Mira, mira cuánta sombra
hay en la tierra;
cuánto frío, cuánta bruma..., ¿no parece
una hermosa virgen yerta?
Y allá arriba ya fulguran
las estrellas;
las estrellas somnolentas, como luces
que acompañan á la muerta...
¡Cuánta bruma! ¡Cuánta sombra!;
cierra, cierra
los cristales... ¡siento un frío por el alma!
¿Por qué, pálida, me besas?
¿Qué?; ¿qué dices?, ¿que te bese?...
deja..., deja...;
¡mira el cielo ceniciento, mira el campo
inundado de tristeza!...

Juan R. Jimenez.

Boletin religioso

SANTO DE HOY
San Ignacio mr. y Santa Brígida vg.

CUARENTA HORAS.
Están en la iglesia del Hospicio

CORTE DE MARÍA.
Hoy se hace la visita á Nuestra Señora de la Esperanza en la Catedral.

Imp. de LA LUCHA, plaza del Grano, 6, bajos.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos hipotecarios á largo plazo al 4'75 por 100.

El Banco Hipotecario hace actualmente un préstamo en efectivo al 4'75 por 100, su interés anual, con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 del valor de las mismas, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que los presta hasta la tercera parte de su valor.

Estos préstamos se reembolsan por anualidades, desde cinco hasta cincuenta años, según se estipule.

Terminadas las cincuenta anualidades las que se hayan pactado, queda la finca completamente libre para el propietario.

Además de estos prestamos, el Banco Hipotecario

Abre créditos reembolsables á corto plazo, para la construcción de edificios.

Descuenta libramientos expedidos contra el Tesoro público.

Presta sobre sus cédulas y obligaciones y sobre fondos públicos.

Admite imposiciones en cuenta corriente, abonando en la actualidad:

1/2 por 100 de interés anual por las reembolsables á la vista.
1 por 100, á tres meses vista.
2 por 100, á ocho dias fecha.

Cédulas hipotecarias.

En representación de sus pérstamos y con la garantía especial de todas las fincas hipotecadas, el Banco emite cédulas hipotecarias de 500 pesetas de capital nominal con interés anual de 4 por 100, reembolsables á la par en cincuenta años.

Los intereses se pagan semestralmente en 1.º de abril y 1.º de octubre, en Madrid y en las capitales de provincia.

Los que deseen adquirir dichas cédulas, podrán dirigirse en Madrid á las oficinas del Banco directamente ó por medio del agente de Bolsa, y en provincias á los comisionados del Banco.

Al precio de venta actual, producen estos títulos próximamente el 4'25 por 100 al año.

OBSEQUIO al PUBLICO

Tenemos el gusto de ofrecerle un precioso cuadro de gran tamaño, de 86 por 1 15 cms., al que acompaña un libro biográfico, que contiene los datos mas culminantes de la Historia de España, titulado

Cuadro sinóptico de los Reyes y Jefes de Estado Español.

Contiene los retratos de los Reyes y Jefes de Estado por órden cronológico, desde Ataulfo, primer rey godo, hasta Alfonso XIII y D.ª María Cristina. Al pié de cada retrato va la firma ó sello respectivo desde que los reyes empezaron á usar de algún signo ó autógrafo en sus documentos.

Dicho cuadro histórico contiene 108 retratos de tamaño 7 cms. de alto por 6 de ancho y varios otros datos de gran interés.

De manera que el cuadro resulta una crónica viva de los soberanos españoles.

Son los retratos más exactos y parecidos que se han publicado sacado, por distinguidos artistas, de las monedas, medallas y de los cuadros existentes en los Museos de Estado.

Bastará fijarse en los de este siglo para buena garantía de los demás.

El cuadro sinóptico tiene por orla y ornamento una porción de datos gráficos, curiosos é interesantes, como son: los 49 escudos de las provincias, los 10 escudos regionales, el escudo nacional y el real, 12 coronas heráldicas, 14 cruces honoríficas y las 8 indicaciones de los colores heráldicos.

Tales son los datos históricos que contiene, siendo un precioso y claro resúmen de nuestra historia, un tratado de gran utilidad para consulta é instrucción, y muy digno para decorar cualquiera de las habitaciones de todas las familias, toda vez que dicha lámina y libro tienden inconscientemente á retener en la memoria los datos históricos que contienen, debido á lo agradable y distraido que le hacen los 108 retratos.

Las firmas son auténticas, sacadas de antiguos documentos, asi como igualmente los escudos, coronas y las grandes cruces honoríficas.

El gran cuadro y libro, pueden adquirirse por el precio total de **2** *pesetas con* **50** *céntimos.*

A los señores de fuera que tenga que mandarse por correo certificado, **3** *pesetas, que deberán mandar en libranzas en esta* **Imprenta, plaza del Grano, 6.**

ANTÍDOTO SOBERANO De las Enfermedades biliosas

ES EL

PURGANTE DE ANDRÉS Y FABIA

Farmacéutico premiado en Valencia

Corrige inmediatamente
Inapetencias, Acideces,
Náuseas, Indigestiones,
Afecciones nerviosas, Irregularidades del ménstruo
Vahidos, Vómitos,
Estreñimientos, Dolores de cabeza
y otros padecimientos de estómago.

Se emplea tambien como simple purgante por ser agradable al paladar, suave y rápido en los efectos.

De venta en Gerona, farmacia de den Joaquin Coll, Rambla de la Libertad, y principale de la ciudad, á 2 pesetas caja.

PEDRO DOMECQ

Cosechero, Almacenista y Extractor de Vinos
Jerez de la Frontera

Casa fundada en 1730.

Autorizada para el uso de las armas reales por Real Orden de 18 de Octubre de 1824.

de aguardiente puro de vino, estilo
COGNAC, FINE CHAMPAGNE
MARCAS: **Una, Dos y Tres cepas, y Extra.**

PEDID ESPECIALMENTE

Cognac de «Pedro Domecq»

en todos los cafés, casinos, círculos, fondas, hoteles y restaurants, exigiendo las etiquetas UNA, DOS, TRES CEPAS, EXTRA y FUNDADOR, con su escudo de armas.

Administración Principal de Correos de Gerona

Horas de salidas y entradas de los correos en esta Principal

Salidas		Entradas.	
Para Madrid y Barna.	6'30 y 14'25	De Madrid y Barcelona..	9 y 17'35
Id. Francia.	8'30 y 17	» Francia.	7 y 14'50
Puigcerda, Ripoll Olot.	11	Puigcerda Ripoll, Olot.	5
Id. S. F. de Guixols.	830 y 17	S. Feliu de Guixols.	7 y 14'50
Las Planas Olot, S. Juan.	8'30	Las Planas, Olot, S. Juan.	14'14

ESQUELAS MORTUORIAS

Se publican y hacen en la imprenta de este periódico.

IMPRESIONES

Se hacen con esmero, equidad y buen gusto en la imprenta de este diario, desde la más sencilla tarjeta á la obra más complicada, como circulares, recibos, prospectos, facturas, estados, monografias, periódicos, libros, memorandums, folletos, etc., etc.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 28 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre 6 Octubre, 3 Noviembre y 1.º Diciembre directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasborde los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y la Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—«Servicio del Norte»: servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasborde en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

«Servicio del Mediterráneo»: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Planas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana, Combina por el ferro-carril de Panamá con las compañias de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para Sant Cruza de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Ceronel y Valparaíso con trasborde en Cádiz al vapor de la línea del Brasil pacífico.

Línea del Brasil-Pacífico.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las escalas de Pauillac, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcia ó Marín, Vigo, Oporto Lisboa, saliendo el 7 de Cádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Punta, Arenas (Chile), Coronel y Valpaiso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con trasbordo en Cádiz al vapor de la linea de Buenos Aires, y la segunda, con trasbordo en Montevideo.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes directamente para Casablanca Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando à Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre 1799 y de Cadiz el 30 de Enero de 1900 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Csablanca, Mazagán y otros puertos de la costa cidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio Rebajas á familias. Precios convencionales por camarótes de lujo Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Representante en esta provincia. D. JUAN BOXA.

APRENDIZ

Se necesita uno en la Imprenta de este diario.

LA LUCHA

Diario de Gerona

FUNDADO EL AÑO 1871.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Capital.	4'50	ptas.	trimestre
Fuera de la Capital.	5	»	»
Extrangero.	15	»	semestre
Idem un año.	30	»	

Todo pago se entiende por adelantado

Redacción y Administración plaza de San Francisco, 6.